

SETUP TABELLE

THEMA	ACHSE	WERT	AUSWIRKUNG	BEMERKUNG
AUFHÄNGUNGSPUNKTE	Vorne	+	weniger Seitenneigung	Verlängern bzw. flachere mont. Bedingt weniger Haftung
		-	mehr Seitenneigung	Verkürzung bzw. steilere mont. Bedingt mehr Haftung
	Hinten	+	weniger Seitenneigung	Verlängern bzw. flachere mont. Bedingt weniger Haftung
		-	mehr Seitenneigung	Verkürzung bzw. steilere mont. Bedingt mehr Haftung
BODENFREIHEIT	Vorne	+	mehr Haftung	Mehr Bodenfreiheit erhöht die Haftung
		-	weniger Haftung	Weniger Bodenfreiheit verringert die Kippneigung
	Hinten	+	mehr Haftung	Mehr Bodenfreiheit erhöht die Haftung
		-	weniger Haftung	Weniger Bodenfreiheit verringert die Seitenneigung
CHASSISHÄRTE	Vorne	+	etwas mehr Haftung	Ein weiches Chassis ergibt ein einfacheres Fahrverhalten
	Hinten	-	etwas weniger Haftung	Ein härteres Chassis erhöht die Präzision des Chassis
DIFFERENZIALE	Vorne	+	etwas weniger Lenkung	Ein härteres Diff. Verbessert die Traktion an der VA und stabilisiert beim Bremsen
		-	etwas mehr Lenkung	Ein weiches Diff. Verbessert das Einlenken und die Kurvenwilligkeit
	Hinten	+	etwas mehr Untersteuern	Ein härteres Diff. Verbessert die Traktion an der Hinterachse
		-	etwas weniger Untersteuern	Ein weiches Diff. Verbessert das Einlenken in Kurven
EIN-/ AUSFEDERWEG	Vorne	+	etwas mehr Chassisneigung	Mehr Ausfederweg kann die Haftung der VA verbessern
		-	etwas weniger Chassisneigung	Weniger Ausfederweg verringert die Seitenneigung und verbessert Kurvenspeed
	Hinten	+	etwas mehr Chassisneigung	Mehr Ausfederweg kann die Haftung der HA verbessern
		-	etwas weniger Chassisneigung	Weniger Ausfederweg verringert die Seitenneigung und verbessert Kurvenspeed
FEDERN	Vorne	+	etwas weniger Chassisneigung	Härtere Federn an der VA verringern die Haftung beim Einlenken
		-	etwas mehr Chassisneigung	Weichere Federn an der VA erhöhen in der Regel die Haftung beim Einlenken
	Hinten	+	etwas weniger Chassisneigung	Je nach Abstimmung können härtere Federn an der HA die Haftung verbessern
		-	etwas mehr Chassisneigung	Je nach Abstimmung können weichere Federn an der HA die Traktion verbessern
GETRIEBEABSTIMMUNG		+	höhere Endgeschwindigkeit	Größeres Motorritzel oder kleinere Hauptzahnäder erhöhen den Top-Speed
		-	bessere Beschleunigung	Kleinere Motorritzel oder größere Hauptzahnäder erhöhen die Beschleunigung
KUPPLUNGS -BACKEN -FEDERN		-/+	späteres Einkuppeln	Späteres Einkuppeln (bei höheren Drehzahlen) ergibt eine stärkere Beschleunigung
		+/-	früheres Einkuppeln	Früheres Einkuppeln ergibt eine etwas schwächere Beschleunigung

SETUP TABELLE

THEMA	ACHSE	WERT	AUSWIRKUNG	BEMERKUNG
LASTWECHSEL	Vorne	+	etwas mehr Haftung	Stärkere Lastwechselreaktionen (Eintauchen) an der VA erhöhen die Haftung
		-	etwas weniger Haftung	Schwächere Lastwechselreaktionen an der VA verringern die Haftung
	Hinten	+	etwas weniger Haftung	Stärkere Lastwechselreaktionen (Seitenneigung) an der HA verringern die Haftung
		-	etwas mehr Haftung	Schwächere Lastwechselreaktionen an der HA erhöhen die Haftung
MASSENSCHWERPUNKT	Vorne	+	etwas mehr Haftung	Liegt der Schwerpunkt weiter vorne, erhöht dies die Haftung der VA
		-	etwas weniger Haftung	Liegt der Schwerpunkt weiter vorne, erhöht dies die Haftung der HA
	Hinten	+	etwas mehr Haftung	Liegt der Schwerpunkt weiter hinten, erhöht dies die Haftung der HA
		-	etwas weniger Haftung	Liegt der Schwerpunkt weiter vorne, erhöht dies die Haftung der VA
NACHLAUFWINKEL	Vorne	+	etwas weniger Haftung	Ein größerer Winkel bewirkt ein sanfteres Einlenken und mehr Haftung im Kurvenausgang
		-	etwas mehr Haftung	Ein kleinerer Winkel bewirkt Agressiveres Einlenken und weniger Haftung im Kurvenausgang
STOSSDÄMPFERÖL	Vorne	+	etwas weniger Haftung	Härteres Öl an der VA bewirkt ein sanfteres Einlenken in Kurven
		-	etwas mehr Haftung	Weicheres Öl an der VA bewirkt ein agileres Einlenken in Kurven
	Hinten	+	etwas mehr Haftung	Härteres Öl an der HA verbessert die Haftung bei schnellen Lastwechseln
		-	etwas weniger Haftung	Weicheres Öl an der HA verbessert die Haftung aus engen Kurven
ROLLZENTRUM	Vorne	+	etwas weniger Lenkung	Ein höheres Rollzentrum an der VA verringert die Kippneigung
		-	etwas mehr Lenkung	Fahrzeug Reaktionen etwas verlangsamt
	Hinten	+	etwas weniger Lenkung	Schnellere Fahrzeug-Reaktion
		-	etwas mehr Haftung	Verbessert Traktion, gut bei rutschigen Strecken
STURZ	Vorne	+	etwas mehr Haftung	Mehr Sturz verbessert die Haftung beim Einlenken
		-	etwas weniger Haftung	Weniger Sturz verringert die Haftung beim Einlenken
	Hinten	+	etwas mehr Haftung	Mehr Sturz verbessert die Haftung im Kurvenausgang
		-	etwas weniger Haftung	Weniger Sturz verringert die Haftung im Kurvenausgang
VORSPUR	Vorne	+	weniger Lenkung	Weniger Lenkung im Kurven Eingang, mehr im Kurvenausgang
		-	mehr Lenkung	Mehr Lenkung im Kurven Eingang, verringert Untersteuerung
	Hinten	+	mehr Haftung	Größerer Grenzbereich der HA, Stabiler beim Bremsen
		-	weniger Haftung	Kleinerer Grenzbereich der HA, mehr Top-Speed